

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

**О ГОДНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОДРОМА  
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ  
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ (ДЗЕМГИ)  
И ЕГО ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ**

МОСКВА 2012

**Наименование и класс аэродрома** Комсомольск-на-Амуре (Дземги), II класс  
**Местонахождение аэродрома** в 6 км северо-восточнее г. Комсомольск-на-Амуре

**Эксплуатант аэродрома** ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А. Гагарина» (КнААПО).

**Аэродром включён в** «Перечень аэродромов совместного базирования Российской Федерации» (распоряжение правительства Российской Федерации от 10 августа 2007 г. № 1034-р).

**Размеры искусственной взлётно-посадочной полосы и тип покрытия:**

Длина ИВПП 2480 м, ширина 80 м. Верхний слой ИВПП выполнен из предварительно напряженных железобетонных плит ПАГ-14, уложенных вдоль осевой линии ИВПП на ширину 40 м. Классификационное число покрытия – PCN 39/R/B/X/T.

Верхний слой аэродромного покрытия оставшейся части ИВПП шириной 40 м (по 20 м с каждой стороны от центральной части ИВПП), выполнен из асфальтобетона толщиной 8 см. Классификационное число покрытия – PCN 26/R/B/X/T.

**Аэродром оборудован посадочными системами:**

с МК<sub>пос.</sub> = 12°/192° – ПРМГ-76У, ПРМГ-5, ОСП, РСЦ, ОМИ

**На аэродроме установлен минимум:** НЕТ категории

**Свидетельством о годности удостоверяется:**

аэродром зарегистрирован в Госреестре аэродромов экспериментальной авиации, регистрационный № 09;

аэродром соответствует требованиям Норм годности к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации (НГЭА ЭА) с учётом несоответствий, занесённых в Свидетельство;

на аэродроме разрешается выполнение полётов в соответствии с Инструкцией по производству полётов в районе аэродрома Комсомольск-на-Амуре (Дземги);

ответственность за содержание и использование аэродрома в соответствии с настоящим Свидетельством возлагается на эксплуатанта аэродрома.

**Основанием для оформления Свидетельства о годности являются:**

акт проверки аэродрома комиссией ООО «Прогрестех» от 31.08. 2012 г.;

акт проверки аэродрома комиссией ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» от 21.09. 2012 г.

акт комплексного обследования аэродрома комиссией Управления летной службы ОАО «Авиапром» от 21 сентября 2012 г.

**Несоответствия аэродрома требованиям Норм годности к эксплуатации аэродромов экспериментальной авиации (НГЭА ЭА) и альтернативные меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полётов:**

№ п/п	Наименование несоответствий аэродрома требованиям НГЭА ЭА и других нормативных актов	Альтернативные меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полётов	Основание
1	НГЭА ЭА 3.4.1. На поверхности МРД имеются недопустимые дефекты, в швах более 30 мм	До устранения недопустимых дефектов на МРД движение ВС осуществлять с помощью буксировщика	Акт комиссии ООО «Прогрестех» от 31.08.2012 г.
2	НГЭА ЭА 3.4.2. Грунтовая поверхность в местах сопряжения с ИВПП имеет неровности (каналы и бугры) глубиной более 20 см	Информация внесена в ИПП – 2011	Акт комиссии ООО «Прогрестех» от 31.08.2012 г.
3	НГЭА ЭА 6.2.1., 6.2.4. Зоны диаграмм направленности антенн ДПРМ - 12°/192°, РСБН, КРМ МК пос = 192° не свободны от лесного массива, создающего недопустимые углы закрытия в юго-восточном направлении	Информация о расположении ДПРМ - 12°/192°, РСБН, КРМ с МК пос = 192° внесена в ИПП – 2011	Акт комиссии ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» от 21.09.2012 г.
4	НГЭА ЭА 7.9.1. Не соответствует размещение КНС с МК пос = 12° исходя из условий местности	Информация о расположении КНС с МК пос = 192° внесена в ИПП – 2011	Акт комиссии ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» от 21.09.2012 г.
5	НГЭА ЭА 8.4.1., 8.5.1. Отсутствуют измерители (регистраторы) дальности видимости вдоль ИВПП.	До установки измерителей регистраторов дальности видимости вдоль ИВПП наблюдения за метеорологической дальностью видимости производить визуально по схеме ориентиров видимости аэродрома «Дземги», при видимости 2000 м и менее – по щитам-ориентирам возле ИВПП.	Акт комиссии ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова» от 21.09.2012 г.

Свидетельство о годности действительно по 05 октября 2017 г.

Директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России  
«21» сентября 2012 г.

  
А.И. Богинский  
М.П.

