

Программа: ПАК ФА

Программа ПАК ФА является перспективной программой ОАК в сегменте боевой авиации. Разработкой ПАК ФА занимается ОАО «Компания «Сухой» - дочернее предприятие ОАО «ОАК».

Она предусматривает создание, организацию серийного производства и принятие на вооружение авиационного комплекса пятого поколения.

По сравнению с истребителями предыдущих поколений, ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики, интегрирующим функцию «электронного пилота», и перспективной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой. Это в значительной степени снижает нагрузку на летчика и позволяет концентрироваться на выполнении тактических задач. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеословиях.

Первый вылет ПАК ФА состоялся 29 января 2010 г. в Комсомольске-на-Амуре. Приемно-сдаточные испытания летного образца были полностью завершены в конце марта. После завершения необходимого объема предварительных испытаний на стендах систем и агрегатов, в том числе прочностных испытаний статического образца, наземной отработки самолета-стенда и летного образца, 29 апреля 2010 г. были начаты испытания самолета по программе предварительных испытаний. 3 марта 2011 на заводе в Комсомольске-на-Амуре состоялся первый вылет второго летного экземпляра. После проведения испытательных полетов он был передан в г. Жуковский (Московская обл.), где на аэродроме Летно-исследовательского института им. М. М. Громова после проведения комплекса наземных подготовительных работ будет подключен к программе предварительных испытаний. В настоящее время развернута работа по всему комплексу наземных и летных испытаний.

Это позволит повысить боевой потенциал группировки ВВС России, поможет вывести авиационную и смежные отрасли промышленности на новый производственно-технический уровень, дать импульс развитию научных школ, обеспечить устойчивую загрузку предприятий оборонной промышленности, участвующих в разработке и производстве.

